



CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO

KỸ THUẬT Ô TÔ

🏆 Lĩnh vực xếp hạng 451-500 thế giới, số 1 Việt Nam theo QS World University Ranking by Subject

MÃ XÉT TUYỂN: **TE1**

TỔ HỢP MÔN XÉT TUYỂN: **Toán, Lý, Hóa**
Toán, Lý, Anh
(Môn chính: Toán)

CHỈ TIÊU TUYỂN SINH: **220**

ĐIỂM TRÚNG TUYỂN CÁC NĂM TRƯỚC:

24.00	25.75	22.60
(2016)	(2017)	(2018)

Ngành Kỹ thuật ô tô luôn được đánh giá rất cao trên thế giới và ở Việt Nam do tính ứng dụng phổ biến trong mọi ngành công nghiệp và dịch vụ. Tốc độ tăng trưởng nhanh về phương tiện cơ giới đường bộ, đặc biệt đối với ô tô ở Việt Nam đang thúc đẩy mạnh mẽ nền công nghiệp ô tô và công nghiệp phụ trợ. Nhu cầu kỹ sư ô tô có năng lực làm việc trong các tập đoàn, liên doanh, nhà máy sản xuất ô tô lớn của thế giới (kỹ sư ô tô toàn cầu) không ngừng được nâng lên. Ngành Kỹ thuật ô tô của Viện Cơ khí Động lực đã được xây dựng và phát triển từ năm 1960, với chất lượng đào tạo trình độ cao được minh chứng qua nhiều thế hệ sinh viên. Kỹ sư Kỹ thuật ô tô tốt nghiệp từ Trường ĐHBK HN có kiến thức kỹ thuật và chuyên môn sâu, có năng lực nghiên cứu, sáng tạo công nghệ để thiết kế, chế tạo, sản xuất ô tô, quản lý phương tiện, nguồn động lực và thiết bị - xe chuyên dụng.

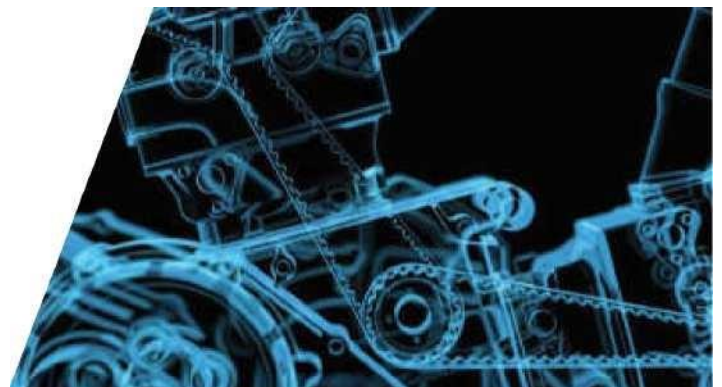
Thời gian đào tạo và khả năng học lên bậc học cao hơn:

- Đào tạo Cử nhân: 4 năm
- Đào tạo Kỹ sư: 5 năm
- Đào tạo tích hợp Cử nhân - Thạc sĩ: 5,5 năm
- Đào tạo Cử nhân - Thạc sĩ - Tiến sĩ: 8,5 năm

Cơ hội học bổng và hỗ trợ học tập:

Ngoài các nguồn học bổng và hỗ trợ tài chính của Trường ĐHBK Hà Nội, sinh viên theo học ngành Kỹ thuật ô tô có cơ hội nhận:

- 10 suất học bổng dành cho sinh viên giỏi và xuất sắc với tổng giá trị 50 triệu đồng/năm
- 06 suất học bổng thực tập tại nước ngoài/năm
- Hàng năm có 40 - 50 sinh viên tốt nghiệp được giới thiệu làm việc tại Nhật Bản.



Kiến thức, kỹ năng đạt được sau khi tốt nghiệp:

Kiến thức

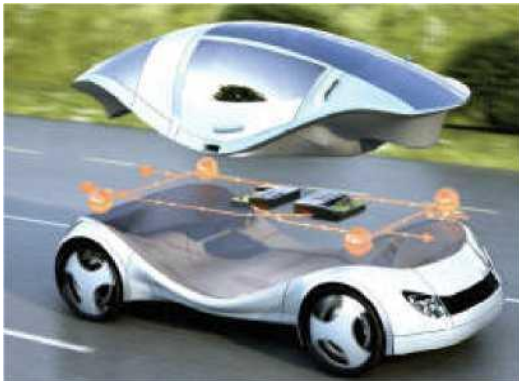
- Sinh viên được trang bị kiến thức cơ sở kỹ thuật vững chắc và kiến thức chuyên môn sâu, có kỹ năng thực hành nghề nghiệp, đủ năng lực thiết kế, chế tạo và quản lý dịch vụ trong lĩnh vực ô tô, máy động lực và xe chuyên dụng.

Kỹ năng

- Sinh viên có nghề nghiệp và kỹ năng cá nhân, có khả năng học tập ở trình độ cao hơn, khả năng tự học để thích ứng với sự phát triển không ngừng của khoa học và công nghệ và có khả năng học tập suốt đời. Có kỹ năng thực hành nghề nghiệp, có năng lực hình thành ý tưởng, thiết kế và vận hành các sản phẩm và hệ thống mới.

Ngoại ngữ

- Sử dụng hiệu quả ngôn ngữ Tiếng Anh trong giao tiếp và công việc, đạt điểm TOEIC từ 500 trở lên. Đạt trình độ ngoại ngữ tốt đủ để làm việc trong môi trường liên ngành, đa văn hóa, đa quốc gia..



Cơ hội việc làm sau tốt nghiệp:

- 100% sinh viên có việc làm sau khi tốt nghiệp 1 năm với mức lương phổ biến từ 10-20 triệu đồng/tháng. Mức lương khởi điểm đối với kỹ sư làm việc tại Nhật bản 40 triệu đồng/tháng.

Vị trí việc làm tiêu biểu:

- Kỹ sư thiết kế và vận hành hệ thống tại các nhà máy, trung tâm nghiên cứu và phát triển của các tập đoàn ô tô trong nước và quốc tế, các nhà máy sản xuất phụ tùng, phụ kiện và lắp ráp ô tô máy động lực.
- Kỹ sư tại các tập đoàn công nghiệp, các công ty trong lĩnh vực sản xuất, chế tạo ô tô và xe chuyên dụng, vận tải và khai thác các thiết bị xe-máy công trình, dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng, bảo hiểm, kinh doanh thương mại, tư vấn thiết kế về ô tô và xe-máy công trình;
- Kỹ sư tư vấn, thiết kế, vận hành, giám sát tại các Phòng kỹ thuật, Phòng sản xuất, Phòng nghiên cứu và phát triển, Phòng kế hoạch và chiến lược, Phòng thiết kế các cơ sở sản xuất, thiết kế, sửa chữa ô tô - máy động lực, các nhà máy sản xuất lắp ráp ô tô, trạm bảo dưỡng, sửa chữa ô tô.
- Kỹ sư kỹ thuật tại các cơ quan quản lý nhà nước về phương tiện giao thông đường bộ và công nghiệp ô tô
- Kỹ sư nghiên cứu tại các Viện nghiên cứu và chuyển giao công nghệ thuộc lĩnh vực ô tô-máy động lực.
- Giảng dạy kỹ thuật, dạy nghề tại các trường đại học kỹ thuật, cao đẳng kỹ thuật.



ste@hust.edu.vn



http://ste.hust.edu.vn

