

KỸ THUẬT CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

(Hướng ứng dụng: Phương tiện thủy thông minh)

Lĩnh vực xếp hạng 451-500 thế giới, số 1 Việt Nam theo QS World University Ranking by Subject

MÃ XÉT TUYỂN: **TE2**

TỔ HỢP MÔN XÉT TUYỂN:

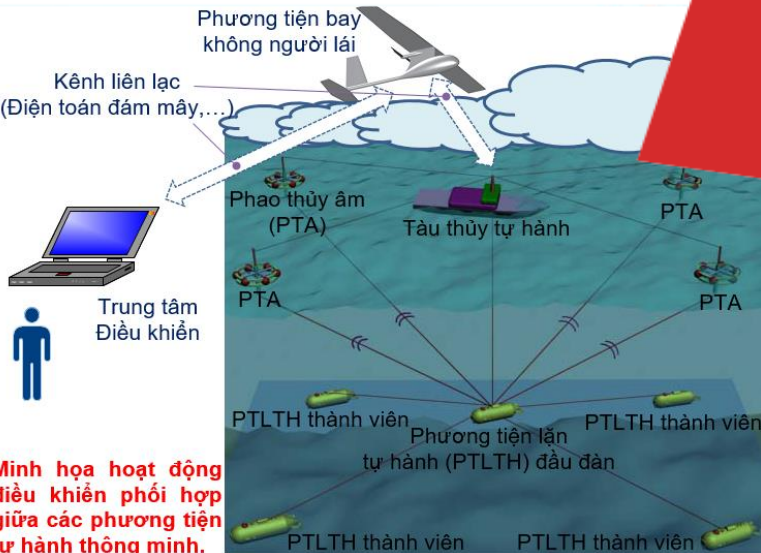
Toán, Lý, Anh
(Môn chính: Toán)

ĐIỂM TRÚNG TUYỂN NĂM 2018:
20.00

Cơ hội học bổng và hỗ trợ học tập:

Ngoài các nguồn học bổng và hỗ trợ tài chính chung của Trường ĐHBK Hà Nội, Viện Cơ khí động lực, sinh viên theo học ngành Kỹ thuật Cơ khí Động lực - Hướng ứng dụng **Phương tiện thủy thông minh** có cơ hội nhận:

- Học bổng dành cho sinh viên có thành tích xuất sắc với tổng giá trị 30 triệu đồng/năm từ quỹ học bổng của Hội Cựu sinh viên chuyên ngành Kỹ thuật tàu thủy Đại học Bách khoa Hà Nội
- Học bổng thực tập tại nước ngoài
- Học bổng sau đại học tại các trường đối tác tại Pháp, Mỹ, Đức, Nhật, Nga, Singapore, Hàn Quốc ...



Minh họa hoạt động điều khiển phối hợp giữa các phương tiện tự hành thông minh.

Sự phát triển vượt bậc của khoa học công nghệ trong thời đại công nghiệp 4.0 tạo điều kiện thuận lợi cho sự phát triển của các phương tiện vận tải, giao thông thông minh. Phát huy ưu thế về bờ biển dài, tài nguyên biển dồi dào, chiến lược phát triển kinh tế biển quốc gia yêu cầu sự phát triển mạnh mẽ của hệ thống các Phương tiện thủy thông minh. Phục vụ cho sự phát triển kinh tế xã hội, nghiên cứu khoa học, và an ninh quốc phòng của đất nước, Ngành Kỹ thuật Cơ khí Động lực - Hướng ứng dụng: **Phương tiện thủy thông minh** được xây dựng nhằm đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao có khả năng áp dụng thành thạo kiến thức kỹ thuật và chuyên môn sâu, năng lực nghiên cứu, sáng tạo, làm chủ công nghệ để thiết kế, chế tạo các phương tiện thủy thông minh như: hệ thống và thiết bị tự hành, thiết bị tự động hóa điều khiển, các công trình ngoài khơi như giàn khoan dầu khí, các hệ thống khai thác năng lượng biển, các loại tàu thủy hiện đại... đồng thời có kỹ năng thực hành nghề nghiệp, có năng lực hình thành ý tưởng, thiết kế và vận hành các sản phẩm và hệ thống tự động hóa thông minh đáp ứng xu thế phát triển của lĩnh vực cơ khí động lực trong cuộc cách mạng công nghiệp 4.0.

Thời gian đào tạo và khả năng học lên bậc học cao hơn:

- Đào tạo Cử nhân: 4 năm
- Đào tạo Kỹ sư: 5 năm
- Đào tạo tích hợp Cử nhân - Thạc sĩ: 5,5 năm
- Đào tạo Cử nhân - Thạc sĩ - Tiến sĩ: 8,5 năm

Kiến thức, kỹ năng đạt được sau khi tốt nghiệp:

Kiến thức

Sinh viên có kiến thức cơ sở chuyên môn rộng để thích ứng tốt với những công việc phù hợp với ngành học, chú trọng khả năng áp dụng kiến thức cơ sở và cốt lõi ngành học, kết hợp khả năng sử dụng công cụ hiện đại để vận hành và tham gia thiết kế, xây dựng các hệ thống phương tiện thủy thông minh.

Kỹ năng

Sinh viên tốt nghiệp được trang bị kỹ năng nghề nghiệp và kỹ năng cá nhân, có khả năng học tập ở trình độ cao hơn, khả năng tự học để thích ứng với sự phát triển không ngừng của khoa học và công nghệ và có khả năng học tập suốt đời. Có năng lực tham gia hình thành ý tưởng, thiết kế, xây dựng/phát triển hệ thống/sản phẩm/giải pháp kỹ thuật thuộc ngành Kỹ thuật Cơ khí động lực trong bối cảnh kinh tế, xã hội và môi trường thực tế.

Ngoại ngữ

Sử dụng hiệu quả ngôn ngữ Tiếng Anh trong giao tiếp và công việc, đạt điểm TOEIC từ 500 trở lên. Đạt trình độ ngoại ngữ tốt đủ để làm việc trong môi trường liên ngành, đa văn hóa, đa quốc gia.

Cơ hội việc làm sau tốt nghiệp:

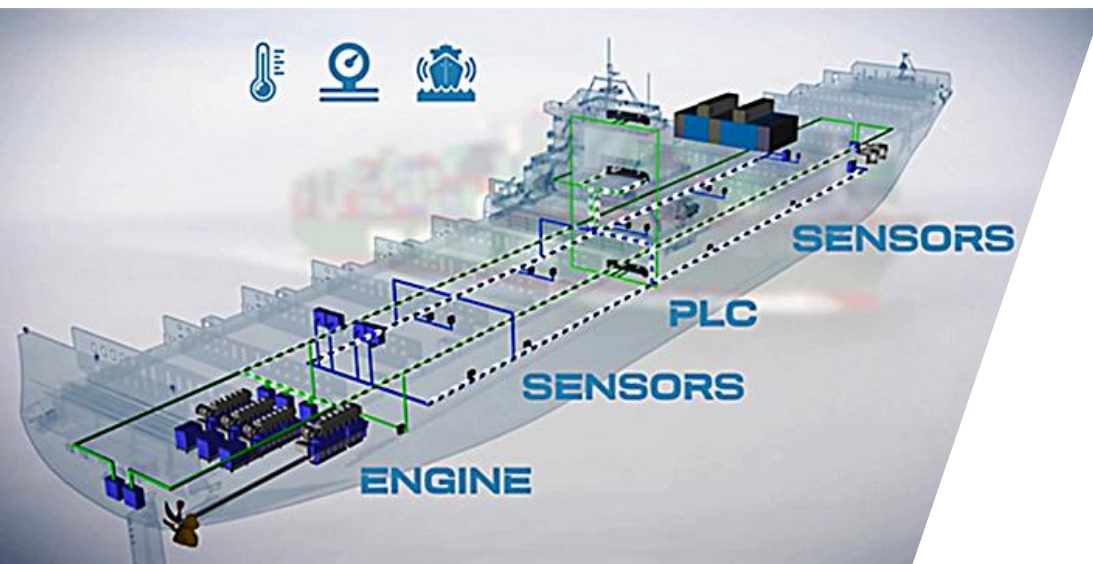
- 100% sinh viên có việc làm sau 1 năm ra trường với mức lương phổ biến từ 10-15 triệu đồng/tháng.

Vị trí việc làm tiêu biểu:

Làm việc trong các lĩnh vực cơ khí, tự động hóa, thiết kế các hệ thống tự động điều khiển, lập trình hành vi thông minh cho các phương tiện vận tải.

- Kỹ sư thiết kế, công nghệ, vận hành tại các doanh nghiệp phương tiện giao thông, dầu khí, công trình biển, khai thác tài nguyên biển
- Kỹ sư quản lý, giám sát, đăng kiểm phương tiện giao thông
- Kỹ sư nghiên cứu tại các trung tâm nghiên cứu, cơ sở đào tạo thuộc lĩnh vực cơ khí động lực, tự động hóa, phương tiện giao thông
- Kỹ sư tại các doanh nghiệp đổi mới sáng tạo, Start up.

Các doanh nghiệp tuyển dụng tiêu biểu: Tập đoàn dầu khí Việt Nam, Tập đoàn Samsung, Cục đăng kiểm Việt Nam, Tập đoàn Oshima (Nhật bản), Tập đoàn Viettel, Tập đoàn Hòa Phát, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Công ty DaizoTec.



✉ ste@hust.edu.vn
🌐 <http://ste.hust.edu.vn>